

Přechodná ustanovení

Do doby vydání příslušné změny předpisu ČD Z11 platí níže uvedená ustanovení.

1. K bodu 5 - „Poruchy rádiového provozu“

V případě poruchy rádiového zařízení **v dopravně** zajistí provozní operátor zpravení strojvedoucích vlaků (PMD) písemným rozkazem (např. „Traťové rádiové zařízení v ŽST Turnov je poroucháno.“)

Je-li na pracovišti provozního operátora umístěna indikace činnosti záznamového zařízení, které je společné pro více pracovišť, musí tento provozní operátor oznámit nebo zajistit oznámení poruchy záznamového zařízení všem zaměstnancům, kterým ve vztahu k poruše záznamového zařízení vzniknou povinnosti ve smyslu ustanovení předpisů ČD.

Těmto zaměstnancům musí rovněž oznámit nebo zajistit oznámení odstranění poruchy na záznamovém zařízení.

2. K bodu 7 - „Návod k obsluze rádiového zařízení“

Pro obsluhu rádiového zařízení platí v zásadě ustanovení uvedená v návodu pro obsluhu příslušného rádiového zařízení. Pro obsluhu některých typů rádiových zařízení platí ustanovení uvedená v přílohách předpisu ČD Z11.

Pro obsluhu rádiových zařízení, jejichž obsluha je odchylná od ustanovení příslušné přílohy předpisu ČD Z11, musí být vydáno Doplňující ustanovení k předpisu ČD Z11.

3. K bodu 9 - „Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky“

Přenosné rádiové stanice se předávají zápisem v „Odevzdávce dopravní služby“ nebo zápisem v „Knize o předání a převzetí přenosných rádiových stanic“.

Vozidlové rádiové stanice na hnacím vozidle se předávají zápisem v „Knize předání hnacího vozidla“.

4. Zastavení vlaku

Obsluhující zaměstnanec, který použije kódovaný příkaz „GENERÁLNÍ STOP“, zajistí, aby tento kódovaný příkaz použil i obsluhující zaměstnanec sousední dopravní v příslušném traťovém úseku!

Přesnou polohu vlaku na trati totiž nelze zpravidla určit. Toto opatření zachraňuje lidské životy!

5. Příklady rádiového spojení

Příklad provedení zkoušky spojení (navázání spojení v rádiové síti)

ZOC 101	ZOC 102
ZOC 102, zde ZOC 101, příjem.	
	ZOC 101, zde ZOC 102, slyším dobře, příjem.
ZOC 102, zde ZOC 101, slyším dobře, konec.	
	ZOC 101, zde ZOC 102, rozumím, konec.

Příklad navázání spojení v traťové rádiové síti vybavené selektivní volbou

Z 12345 (vlak 12345)	ZHK 191 Hradec (výpravčí Hradec Králové hl. n.)
Zavolá pomocí selektivní volby žádanou radiostanici.	
	Zde výpravčí Hradec, příjem.
Výpravčí Hradec, zde vlak 12345, slyším dobře, příjem.	
	Vlak 12345, zde výpravčí Hradec, slyším dobře, konec.
Výpravčí Hradec, zde vlak 12345, rozumím, konec.	

6. Doplnující ustanovení k organizaci a řízení rádiového provozu na tratích se SRD

a) Jsou-li na jednotlivých tratích provozovány současně SRD a SRV, pak režim „SIMPLEX“ smí být používán pouze pro řízení technologických úkonů (např. pro řízení posunu, při zkoušce brzdy apod.), v případě poruchy SRD nebo v případě, že hnací vozidlo, motorový nebo řídící vůz (dále jen vozidlo) není vybaveno vozidlovou rádiovou stanicí systému TRS-TESLA (dále jen VS-47). V železničních stanicích a na traťových úsecích, které jsou v obvodu RCP Česká Třebová součástí 1. železničního koridoru, **povolují výjimku** z tohoto ustanovení a pro prioritní rádiové spojení stanovují režim „SIMPLEX“.

b) Z důvodu nedostatečného počtu VS-47 na vozidlech řad 180, 181 a 182 považujte vlak vedený vozidlem z této řady na trati se SRD za vlak bez spojení. Tato skutečnost nemusí být ve smyslu ustanovení článků 44, 45 a 46 předpisu ČD Z11 ohlašována. Ustanovení uvedená v tomto bodě však nezbavují:

- výpravčího (provozního dispečera) povinnosti použít SRD k zastavení vlaku;
- strojvedoucího povinnosti používat SRD, je-li vozidlo vybaveno VS-47 a jede-li na trati se SRD, není-li stanoveno jinak;
- strojmistra povinnosti ohlásit provoznímu dispečerovi (výpravčímu) nasazení vozidla bez VS-47 na traťový výkon.

7. Doplnující ustanovení k organizaci a řízení rádiového provozu na tratích se SRV ASCOM

a) Z důvodu nedostatečného počtu vozidel vybavených VS-47 považujte všechny vlaky, které jedou na trati se SRV ASCOM za vlak bez spojení. Tato skutečnost nemusí být ve smyslu ustanovení článků 44, 45 a 46 předpisu ČD Z11 ohlašována. Ustanovení uvedená v tomto bodě však nezbavují:

- výpravčího povinnosti použít SRV ASCOM k zastavení vlaku;
- strojvedoucího povinnosti řídit se návěstmi pro rádiový provoz;
- strojvedoucího povinnosti používat SRD, je-li vozidlo vybaveno VS-47 a jede-li na trati se SRD, není-li stanoveno jinak;
- strojmistra povinnosti ohlásit provoznímu dispečerovi (výpravčímu) nasazení vozidla bez VS-47 na traťový výkon;
- provozního dispečera povinnosti ohlásit výpravčímu na trati se SRD vlak bez spojení.

b) Z důvodu odchylné funkce SRV ASCOM od funkce SRD nemusí na SRV ASCOM:

- strojvedoucí provádět zkoušku spojení ve smyslu ustanovení článku 45 předpisu ČD Z11;
- provozní dispečer (výpravčí) zjišťovat důvod neprovedení zkoušky spojení.

c) Z důvodu odchylné funkce SRV ASCOM od funkce SRD musí na SRV ASCOM strojvedoucí, jehož vozidlo je vybaveno VS-47, postupovat při hovoru ve smyslu ustanovení bodu F) Přílohy 7 k ČD Z11 (spojení v otevřené duplexní síti).